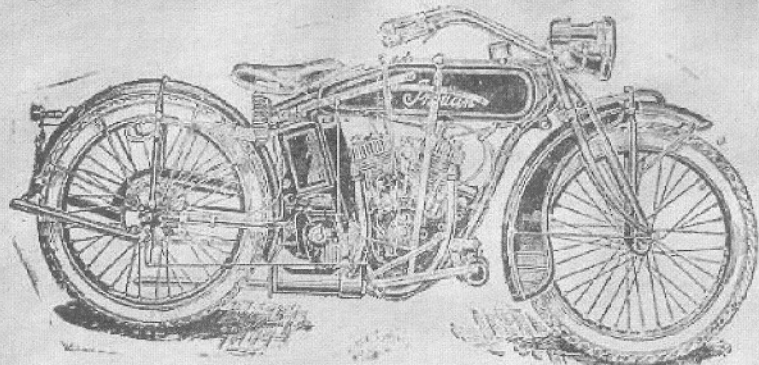


Klassiek op Wielen (5)

Indian-Motoren steeds vooraan.



Hooftvertw. Nieuwenhoornsche Machinefabriek „DE TELEFOON”
Telf. Int. No. 1.
NSU. motoren 2 cylinder 5 P.K. (zeer lage prijs.)

Advertentie Indian 1921 bron: NBC.

Wie vanaf de witte molen het dorp Nieuwenhoorn binnen rijdt realiseert zich waarschijnlijk niet dat in het pand waar tegenwoordig de Firma Dipool zit ooit een veelzijdige machinefabriek gevestigd is geweest. Kunnen de ouderen onder ons zich waarschijnlijk nog net Garage Ton herinneren die hier tot in de zestiger jaren actief was, maar zo rond 1913 was op deze locatie de Nieuwenhoornsche Machine- en Rijwielhandel 'De Telefoon' gevestigd., gerund door de werktuigkundige J.C. Rietdijk. Waarom de heer Rietdijk

de naam 'De Telefoon' koos voor zijn bedrijf valt bijna 100 jaar later eigenlijk alleen maar naar te raden of toch niet ?

Hij vestigde zich immers enkele jaren later na het bedrijf van D. Roeloffs dat al de naam De Telegraaf had en een telefoon was nu eenmaal moderner dan een telegraaf aan het begin van de twintigste eeuw! Getlet op de vele advertenties van beide bedrijven die duidelijk visten in dezelfde vijver waren het concurrenten die aan elkaar waren gewaagd.

Stationaire motoren

Behalve vertegenwoordiger van de in Nederland gefabriceerde Eysink motorrijwielen was men zeer actief in de verkoop van stationaire motoren die vóór dat elektriciteit hier werd geïntroduceerd de enige oplossing was om je machines aan te drijven.

Het was een uitkomst voor bakkers die nu machinaal konden kneden, maar ook voor de aandrijving van dors en zaagmachines, draaibanken enz. Een prachtig voorbeeld van die 'moderne' machine aandrijving met poelies en leren aandrijfriemen was het eigen interieur van de werkplaats van 'De Telefoon' zoals op deze foto uit 1917 is te zien. Let op de vele reclame borden aan de muren. Het schilderijtje met de houten lijst bovenaan in het midden tegen de achterwand heeft de tand des tijds doorstaan.

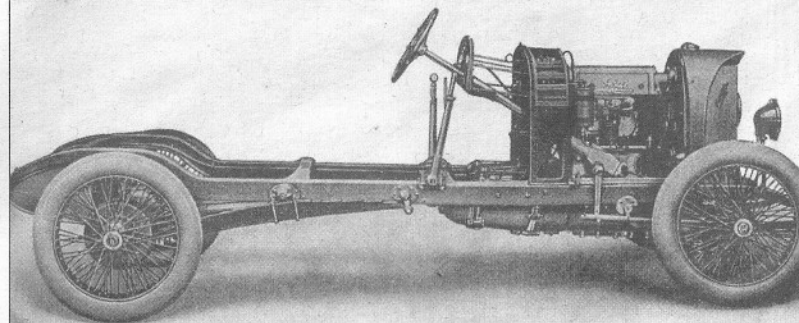
Rond het begin van de twintiger jaren verkocht men ook Indian motorfietsen en automobielen van het zeldzame Duitse merk Steiger, voorzien van 'type vliegtuigmotor', Franse La Licorne auto's maar ook complete T Ford vrachtwagentjes. Die laatste werden vaak als chassis met motor aangeleverd en dan blijkens bijgaand briefhoofd van Biesheuvel van een Nieuwenhoornsche carrosserie voorzien.

Kan iemand helpen met een foto van de buitenkant van dit pand toen Garage Ton daar nog actief was of zelfs ouder ?

Bas de Voogd bas@basdevoogd.nl of 0181-339474.

STEIGER

met type Vliegmotor.



Chassis „STEIGER” 10-50 P.K.

De „STEIGER”-motor is een zeer speciale. Deze 10-paards motor ontwikkelt bij 2400 toeren per minuut 50 P.K. Maximum Rendement. Minimum Brandstofverbruik. Ongeëvenaard trek- en klimvermogen.

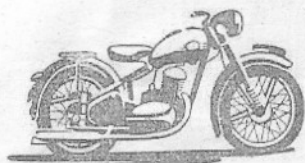
VRAAGT CONDITIËN INZAKE AGENTSCHAP.

HOOFDAGENTE VOOR NEDERLAND EN KOLONIËN:

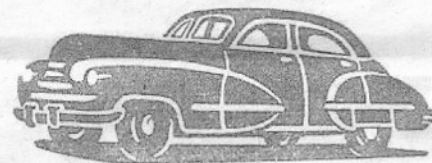
N.V. Rotterdamsche Automobiel-Maatj.
Westzeedijk 175. ROTTERDAM.

Advertentie importeur bron: CONAM.

Handel in
en reparatiebedrijf van
Auto's
Motoren
en Hulpmotoren
tractoren
Electrische
installaties
en Magnetten



Garage G. TON



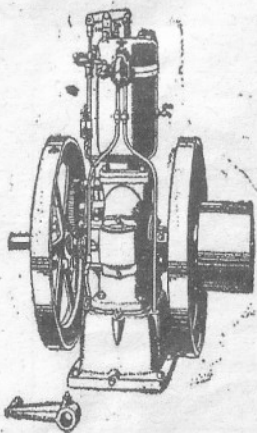
NIEUWENHOORN * RIJKSSTRAATWEG 156a * TELEFOON 73 * GIRO 208088

87

REKENING voor de Heer Andr. den Bakker.
Nieuwenhoorn

Briefhoofd Ton bron: B. de Voogd.

Zuinig,



Anker-Motor
2-4-6-8-10 P.K.

Betrouwbaar,

Nieuwenhoorn

eenvoudig,

Steunt de Nederlandsche Industrie.

Nu is het tijd om een motor te koopen voor de graandor-
scherij en tevens voor de stroosnijderij wegens het gebrek aan
hooi en veevoeder.

Vraagt prijs en inlichtingen aangaande Ankermotoren voor
benzine, benzol en petroleum, welke in voorraad zijn te leveren
bij de Nieuwenhoornsche Machinefabriek anex herstelplaats voor
motoren van elk fabrikaat.

Aanbevelend,

J. C. RIETDIJK.

Telefoon Int. No. 1.

en goedkoop.

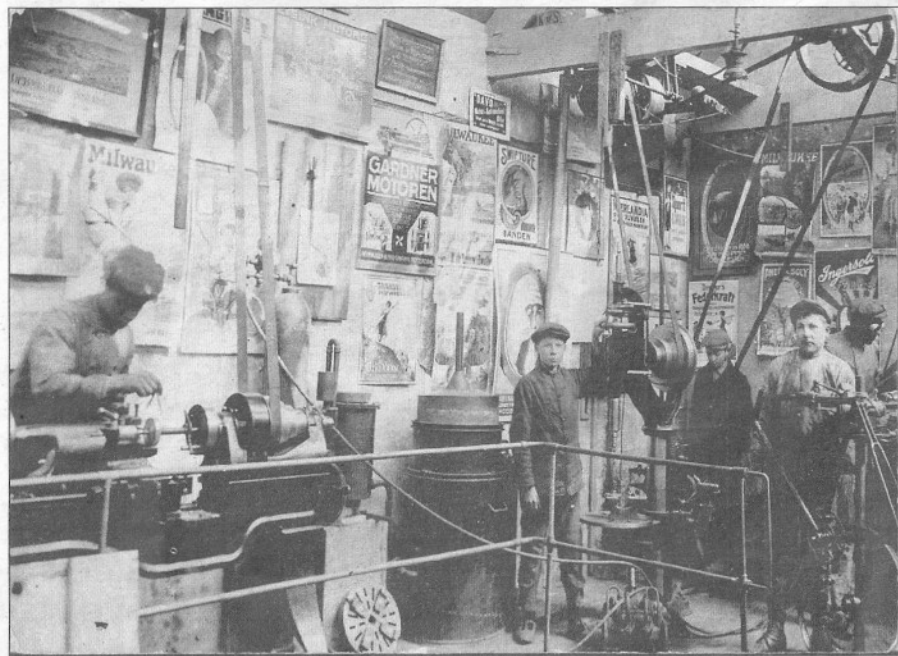


Foto interieur bron: L. Rietdijk.

Advertentie stationaire motor bron: NBC.