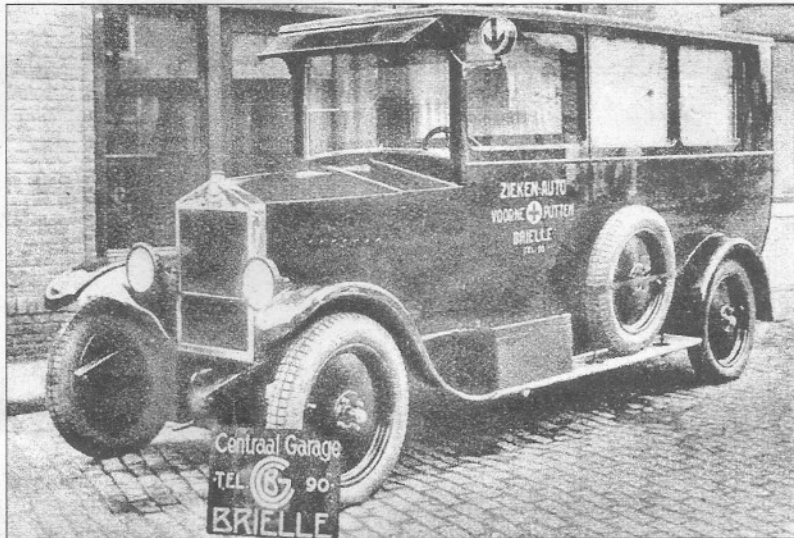


Klassiek op Wielen (4)

De kwaliteit van dit plaatje, wat ik aantrof in de collectie van de bekende verzamelaar mevr. W. Emmerzael, is niet zo geweldig maar wat er te zien valt is wel boeiend. Het betreft een ziekenauto gebaseerd op een T Ford vracht auto chassis. Dat chassis is verzwaard en verlengd, de vering is aangepast en door een speciale carrosseriebouwer voorzien van een ziekenauto opbouw. De standaard Ford houten spaakwielen zijn vervangen door dichte Michelin wielen. Gezien de stugheid van een dergelijk chassis zal het zeker geen pretje zijn geweest om in dit hoogst oncomfortabele vehikel als zieke te worden vervoerd. Met behulp van de gedigitaliseerde archieven van de Nieuwe Brielsche Courant in het Streekarchief Voorne Putten en Rozenburg kunnen we het verhaal achter deze ongebruikelijke Ford achterhalen: Op 18 maart 1927 werd de komst van deze door

tijds is ingericht en die ontegenzeggelijk in een behoefte voorziet. Succes kunnen we den ondernemer niet toewenschen doch hopen voor hem dat in voorkomende gevallen aan zijn onderneming wordt gedacht. De auto is te bezichtigen in de Centraal Garage aan de Vischstraat.' Uit de berichtgeving destijds leek de ziekenauto gesponsord door de plaatselijk Groene Kruis vereniging maar tijdens een Groene Kruis vergadering die wordt verslagen in de NBC op 26 november 1929 bleek de Ford geenszins te voldoen: 'Bij rondvraag vraagt de heer Engelvaart of de ziekenwagen van dhr Lankhorst niet voldoet. De voorzitter bevestigt dat. Er is iemand in Oostvoorne die een 6 cilinder auto voor ziekenvervoer zal laten inrichten geheel voor eigen rekening welke dan voor dit doel gebruikt zal worden. Dhr schipper zegt dat men voorzichtig moet zijn met ziekenauto's de voorzitter



Stalhouderij Lankhorst uit Brielle aangeschafte auto aangekondigd: 'Door de heer J. Lankhorst alhier is een ziekenauto aangeschaft welke is vervaardigd door den Ford Motor Company naar aanwijzing der Geneeskundigen Kring Voorne Putten. Het is een schitterende wagen wiens interieur geheel naar de eischen des

zet den zaak nog eens in den breede uiteen en wijst er op dat de geneesheer tenslotte besluit hoe en met welke middelen een zieke vervoerd zal worden. De vereniging draagt in deze ook geen risico.' Wat er van het Fordje is geworden vermeld de historie niet.

Bas de Voogd