

Garage Roeloffs: de geschiedenis van een plattelandsgarage



Rijkstraatweg 1902, Roeloffs is gevestigd in 2e pand vanaf rechts.

te raadplegen Nieuwe Brielsche Courant. Het verhaal wordt ook verteld aan de hand van foto's die nog in het bezit bleken van nazaten van opgespoorde familie van Roeloffs en klanten en bij de familie Pillot, waar als absoluut topstuk een foto van de eerste auto op Voorne-Putten werd aangetroffen.

De start

Het begin van de bedrijfsactiviteiten vinden we terug aan het einde van de negentiende eeuw als de enthousiaste jonge lieden Pieter en zijn jongere broer Dirk Roeloffs belangstelling aan de dag leggen voor de opkomende rijwiel-sport. Er werden met enige regelmaat wielervedstrijden georganiseerd door de Brielse Wielrijders vereniging 'De Sneltrappers' die een parcours hadden vanaf Brielle, via Nieuwenhoorn over de Oude Straatweg, waar de Roeloffsen woonden, naar Vlotbrug en via Nieuwersluis, Zwartewaal en Vierpolders weer terug. Een dergelijk rondje werd destijds een keer 'officieel geklokt' door de Brielse horlogemaker P. L. Roeloffs in een tijd van 59 minuten en 40 seconden. Als in oktober 1896 in Hellevoetsluis de 'Wielrijdersvereniging Vooruit' wordt opgericht blijkt Pieter Roeloffs uit Nieuwenhoorn als 2° captain in het bestuur te zitten. Het is het tijdperk na de vélôcypède en waarin de Safety het fietsen tot een populaire sport maakt. Vanaf maart 1897 blijkt Pieter, naast zijn functie als brievenaarder te Nieuwenhoorn, tevens een 'Overdekte Wielrijschool' van niet minder dan 500 m² te runnen. Voor tien gulden krijg je een onbeperkt aantal lessen 'waar men dus het wielrijden grondig leert.' Echter, als je gelijktijdig een rijwiel koopt, zijn de lessen gratis. Mogelijke locatie voor deze activiteit is de ouderlijke boerderij (zie foto) geweest aan de Oude Straatweg (Oostdijk).

Na het overlijden van vader Izaak Roeloffs in 1888 is de boerderij publiek geveild en in handen gekomen van aan-

drijven, heeft Pieter rond 1900 zijn rijwielactiviteiten, toen die serieuze vormen gingen aannemen, overgedragen aan zijn vijf jaar jongere broer Dirk. Omdat het handelsregister eerst werd opgericht in 1921, geeft het register de eigendomssituatie van dat moment weer en ofschoon Pieter daar niet in voorkomt, wordt op andere momenten toch duidelijk dat de twee broers nog enige tijd innig hebben samengewerkt. In januari 1900 adverteert Dirk dat hij zich heeft gevestigd als rijwiel-fabrikant en reparateur te Nieuwenhoorn en staat hij ook vermeld in het ANWB-jaarboek als Bondsrijwielhersteller (zie foto). Rond diezelfde tijd koopt Pieter van Paulus Lambertus Stoltenkamp een perceel grond aan de oostzijde van de Rijkstraatweg onder Nieuw Helvoet om daar een woonhuis annex winkel en werkplaats op te bouwen. Nauwelijks een jaar later geven zowel advertenties als het ANWB-jaarboek aan dat de rijwielactiviteiten nu vanuit het nieuwe pand aan de Rijkstraatweg worden voortgezet (foto 3).

De motor doet haar intrede

Vanaf de zomer van 1902 doet de verbrandingsmotor zijn intrede als D. Roeloffs aangeeft alleen vertegenwoordiger te zijn voor de eilanden Voorne en Putten voor de Belgische Saroléa Motorrijwielen. Onderricht en proefrit zijn gratis. Carbid kost f 0,45 per kg en benzine, die werd verkocht in tien-literbussen, kostte f 0,17 per liter. In april 1904 worden de geadverteerde activiteiten uitgebreid met handel in automobielen en wordt ook gelijk de daad bij het woord gevoegd door een gebruikte auto te kopen van wijnhandelaar Herman Pillot uit Zundert. Op de 28^e van die maand wordt de Rijksvergunning met nummer 559 om met de uit 1901 daterende auto van het merk De Dion Bouton te mogen rijden, overgeschreven op naam van Gebr. P en D. Roeloffs. De afmetingen van de 450 kg



Boerderij familie Roeloffs aan de Oude Straatweg (nu Oostdijk).

Bondsrijwielhersteller.



Ondergeteekende bericht, dat hij zich
alhier gevestigd heeft als

Rijwielfabrikant

EN

Bondsrijwielhersteller

en belast zich met alles wat tot het vak behoort als :

Vernikkelen, Emaillieren enz.

Rijwielen worden naar verkiezing gemaakt
vanaf **85** gulden.

Reparaties *spoedig en billijk.*

Verhuren en inruilen.

Handelaars genieten rabat.

Aanbevelend,

D. ROELOFFS,
Nieuwenhoorn.

Advertentie NBC maart 1900.

Het verhaal van Garage Roeloffs is in feite niks bijzonders. Er zijn in Nederland honderden plattelandsgarage's geweest die hebben meegebouwd aan de mobiliteit zoals we die tegenwoordig kennen. Bedrijfsjes die ervoor hebben gezorgd dat we ons anders konden gaan verplaatsen dan te voet of per paard. Het leven werd 'sneller' en de afstanden 'kleiner'. Het bijzondere aan Garage Roeloffs is wel dat vrijwel de volledige geschiedenis traceerbaar is gebleken aan de hand van artikelen en advertenties in de tegenwoordig via het Streekarchief Voorne en Putten digitaal



Eerste auto op Voorne-Putten, De Dion Bouton 1901. Bestuurder is H. Pillot. Het Rijksnummer 559 is aangebracht op de voorste lamp.

nemer Bastiaan de Waerd die vermoedelijk de opstallen nog een aantal jaren heeft verhuurd aan de familie Roeloffs.

Rijwielfabriek De Telegraaf

Volgens opgave van het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken zouden de handelsactiviteiten onder de naam Rijwielfabriek De Telegraaf al zijn gestart in 1889, het jaar waarin de toen 17-jarige Pieter zijn opleiding startte op het Telegraaf-kantoor te Hellevoetsluis.

Waarschijnlijk omdat het aan ambtenaren van de Rijkstelegraaf vanaf maart 1889 verboden was winkelnering te

wegende auto zijn volgens de vergunning 2.27 x 1.26 en de motor was 4,5 pk sterk. Deze De Dion Bouton type Vis-à-Vis was tevens de allereerste auto op Voorne-Putten (zie foto). Op 18 oktober van datzelfde jaar wordt Rijksvergunning 559 omgezet in een zgn. handelaarsvergunning. Kort daarop geeft Roeloffs aan dat hij ook agent is van de 'beroemde' F.N. motorrijwielen en behalve dat hij in auto's handelt, verhuurt hij ze ook. De benzine die hij aanbiedt, kost inmiddels 12 ct/ltr.

In het voorjaar van 1906 treed Dirk in het huwelijk met Cornelia Hadewina Spoon, maar eerst nadat hij in de voorliggende decembermaand het pand aan de Rijksstraatweg heeft overgenomen van zijn broer Pieter. Vanaf de zomer van 1906 noemt hij voor het eerst de in zijn advertenties aangeboden auto's ook bij merk: Renault en De Dion Bouton. (Wordt vervolgd.)

Verhaal en foto's: Bas de Voogd

GLAS	GLAS	GLAS	GLAS	GLAS
GLAS	GLASCOMBINATIE			GLAS
GLAS	Hellevoet Spijkenisse		GLAS	GLAS
GLAS	tel. 0181-320203		GLAS	GLAS
GLAS	tel. 0181-624871		GLAS	GLAS
GLAS	ISOLATIEGLAS			GLAS
GLAS	vanaf € 63,- m ²		GLAS	GLAS
GLAS	inclusief plaatsen		GLAS	GLAS
GLAS	Wij leveren en plaatsen:			GLAS
GLAS	alle soorten glas		GLAS	GLAS
GLAS	spiegels op maat		GLAS	GLAS
GLAS	figuurglas		GLAS	GLAS
GLAS	glas-in-lood		GLAS	GLAS
GLAS	glas-in-koper		GLAS	GLAS
GLAS	geslepen glas		GLAS	GLAS
GLAS	dubbele beglazing (10 jaar garantie)			GLAS
GLAS	ook voor uw hardhouten kozijnen			GLAS
GLAS	GLAS	GLAS	GLAS	GLAS