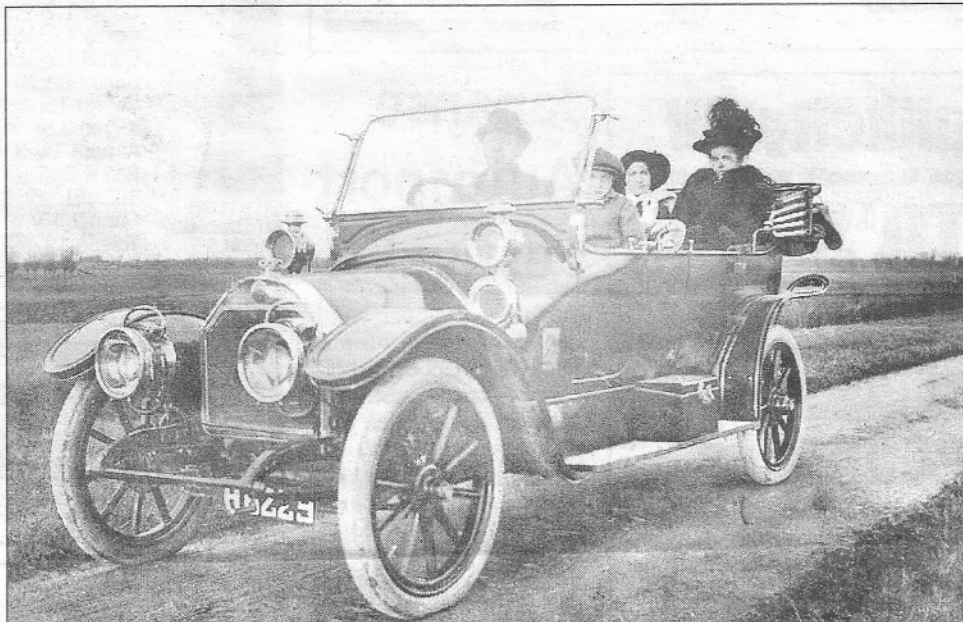


# Garage Roeloffs: de geschiedenis van een plattelandsgarage (2)



N. Helleyoet  
Brielse Straatweg

Rijksstraatweg rond 1910.



1913, FN type 2400 van dr. Van Asselt uit Heenvliet.



Piloot Versteegh met zijn Farman tweedekker, augustus 1915.

een uur of drie is het euvel hersteld en kan het luchtruim weer worden gekozen (zie foto).

In de nadagen van de Eerste Wereldoorlog, wanneer er vooral door benzineschaarste weinig gemotoriseerd verkeer meer mogelijk is, geeft Roeloffs aan dat hij 'niet tegenstaande de moeilijke tijden' en 'mits op tijd besteld' nog steeds nieuwe auto's en nu ook Indian en Harley Davidson- motorrijwielen kan leveren.

## Jaren 20

Voorjaar 1920 is Garage Roeloffs zelfs benoemd tot 'Speciaal hoofdagent voor de beroemde Harley Davidson motorrijwielen' maar verkoopt hij daarnaast ook nog steeds FN-producten. De ééncylinder FN-motorfiets met cardanaandrijving ('geen gezeur met kettingen of riem') kost dan f 1050,- (zie foto's). Regelmatig zijn er uitverkoopacties van 'dames en heerenrijwielen'. Ook lijkt de verhuur van auto's 'voor grote en kleine tochten' meer aandacht te krijgen. Een ritje Brielle retour kost f 2,50 en voor drie kwartjes word je naar de boot of tram vervoerd. Werd in die tijd de benzine nog aan de man gebracht in 10-liter (statiegeld) blikken, vanaf de vroege jaren twintig schakelt Roeloffs over op levering vanuit een ondergrondse tank middels een handbediende pomp. Aan de rand van de Rijksstraatweg verschijnt een Gilbert & Barker type T8-pomp die 's avonds wordt verlicht door een witte bol.

Omdat naast de altijd doorgaande activiteit van de fietshandel in eigen fabricaat 'Telegraaf'-rijwielen en diverse andere merken, de motorfiets- en autohandel steeds meer ruimte in beslag nemen, wordt er in april 1907 rechts van het pand aan de Rijksstraatweg een uitbreiding gerealiseerd van 3 m breed en 8 m diep en wordt ook de sloot die het erf scheidt van de Rijksstraatweg gedempt om gemakkelijker in en uit te kunnen rijden (zie foto).

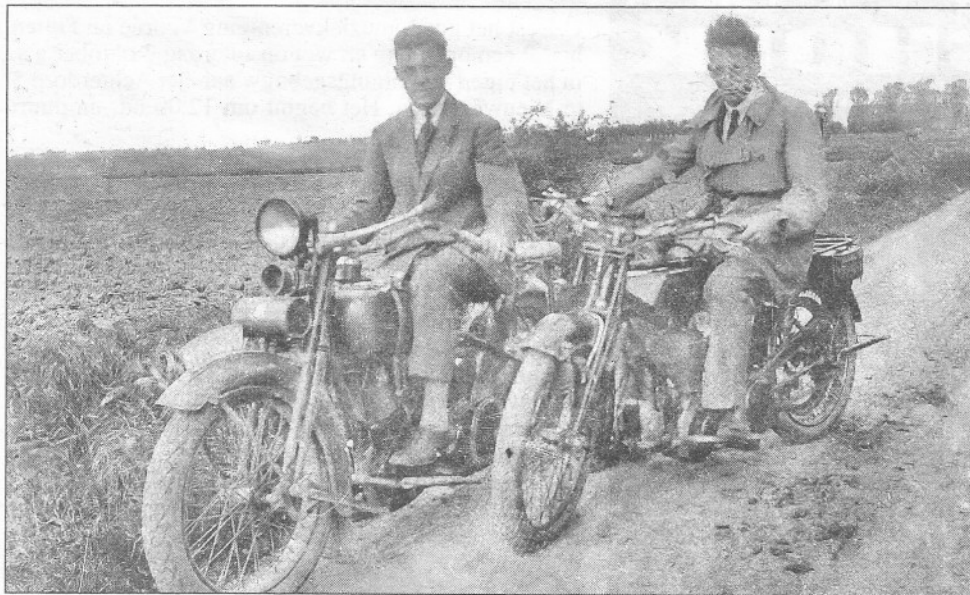
Zo rond 1910-1912 floreert de fietshandel erg goed en zijn de prijzen voor een origineel 'in huis' vervaardigd Telegraaf-rijwiel gezakt van f 85,- rond 1900 naar f 45,-. De duurste merkfietsen kosten dan f 70,- en de

goedkoopste f 32,-. Hij levert FN-automobielen en motorfietsen en ook Minerva-motorrijwielen. De firma Englebert, officieel importeur van FN in Nederland, adverteert dat Roeloffs nu is aangesteld als vertegenwoordiger voor de eilanden Voorne en Putten. Onder andere dokter Van Asselt uit Heenvliet en dokter Slis uit Nieuwenhoorn schaffen een nieuwe FN-auto aan (zie foto). Als op een dinsdagmorgen in augustus 1915 piloot Versteegh met een Farman-vliegtuig van de Nederlandse Luchtmacht (LVA) met motorpech een noodlanding maakt in een weiland aan de Tolweg, wordt Dirk Roeloffs erbij gehaald om het toestel te repareren. En kennelijk met succes want 's middags om

Januari 1926, wanneer er meer en meer auto's op Voornes wegen verschijnen, adverteert Roeloffs met Ford-automobielen, de z.g.n. T-Fords. De dan erg populaire open 4-zitter (model Touring) kan worden geleverd voor f 1368 en net zoals in de begintijd is de rijles bij aankoop gratis! Kennelijk gaan de zaken goed en er wordt meer personeel aangetrokken. Inmiddels wordt de naam Telegraaf niet meer gebezigd en noemt hij zich 'De eerste Autogarage 'Voorne & Putten''. Ook de Groene Kruis-ziekenauto maakte deel uit van de Roeloffsvloot en wordt regelmatig ingezet voor het vervoer van zieken en gewonden naar de ziekenhuizen in Rotterdam. (Wordt vervolgd...)

Tekst/foto's: Bas de Voogd

Advertentie NBC, april 1920.



Arie van der Hoeve op Harley Davidson en Geerlig van Asselt op Sarolea, plm. 1929.

KOOPT EN LAAT  
**uw Automobielen en**  
 MOTOREN Repareeren aan het Oudeste  
 en meest BEKENDE ADRES  
 Rijswijkcentriek de "Telegraaf"  
**D. Roeloffs' N.-Helvoet.**  
 Telef. No. 13.  
 HELLEVOETSLUIS