

## Garage Roeloffs: de geschiedenis van een plattelandsgarage (slot)

Vanaf maart 1927 is Roeloffs agent van Chevrolet-dealer Van Marion uit Brielle en ontstaan er plannen om het voormalige woonhuis naast de werkplaats te verbouwen tot garage. De verbouwing vindt een jaar later plaats en geeft het pand het aanzicht zoals het er vlak voor de sloop in 2009 nog steeds uitzag (zie foto). De voorgevel van het garagepand was inmiddels behangen met allerlei reclameborden. Stond er in de beginjaren alleen een bord 'Rijwielfabriek De Telegraaf' in de dakgoot, na de verbouwing worden er boven de inrijdeuren borden aangebracht waaruit duidelijk bleek dat 'deze inrichting het oudste adres was op dit gebied'. Er waren borden van Bonds Rijwielhersteller, Dunlop banden, Torpedo remnaven, Orion olie, enz. Het was een bont geheel (zie foto).

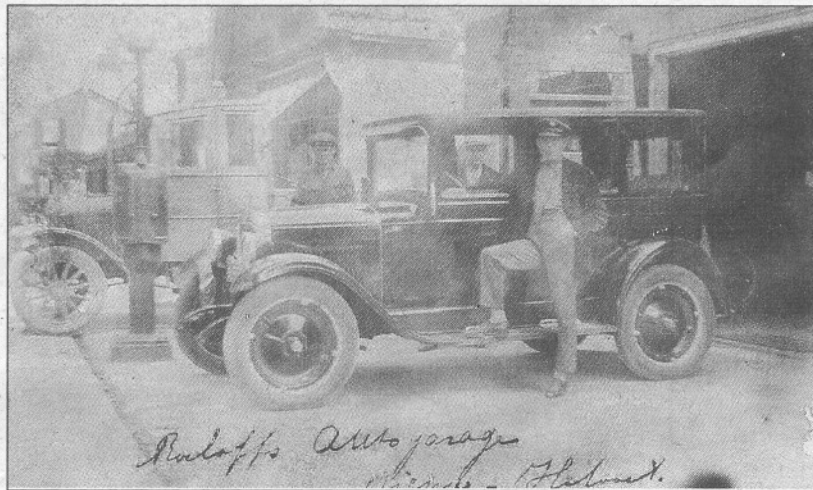
### De crisisjaren

Dat het garage en taxibedrijf in Nieuw Helvoet goed liepen, was kennelijk een stimulans om samen met collega Noordermeer het Chevrolet-agentschap in Brielle inclusief garage over te nemen. Uiteraard volledig onbekend met de aanstaande beurskrach van oktober 1929, wordt de garage, gevestigd in het oude gasthuis te Brielle, op zaterdag 30 maart 1929 feestelijk in gebruik genomen. Behalve Chevrolet worden daar ook Oakland auto's en Ariel motorfietsen aangeboden (zie foto). Kennelijk eisen de crisisjaren toch hun tol en gaat het slecht met de autohandel in dit toch wel heel grote Brielsche garagepand. Nadat in mei 1934 het Chevrolet-dealerschap nog wordt vervuld voor Ford, trekt Roeloffs zich nauwelijks twee jaar later terug uit de 'Gasthuis Garage', die overigens is omgedoopt tot 'Het Centrum' sinds het Ford-dealerschap. Omdat Roeloffs kennelijk toch wel het vertrouwen genoot van de Ford Motor Company, weet hij in augustus van 1936 het dealerschap voor Voorne-Putten inclusief tractoren naar zijn Nieuw Helvoetse vestiging toe te trekken. Op de zomerbeurs van dat jaar in Nieuw Helvoet is door Roeloffs een stand met Ford automobielen ingericht. Nadat er in november 1937 nog een 'flinke gevorderde leerjongen of halfwas' wordt aangetrokken en er in mei 1939 met een aantal gebruikte auto's wordt geadverteerd, wordt het stil rondom Garage Roeloffs. Op 27 oktober 1942 overlijdt Dirk Roeloffs plotseling tijdens een verblijf in het Eudokia ziekenhuis in Rotterdam (zie foto).

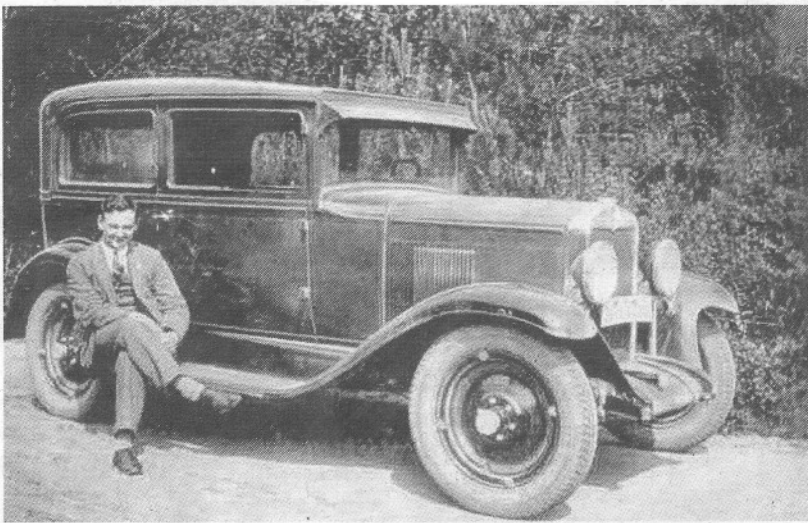
Tekst en foto's: Bas de Voogd



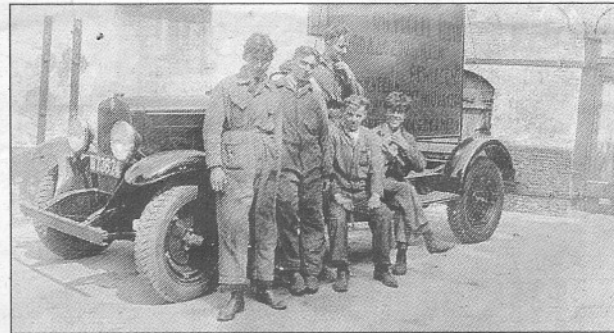
*Interieur Brielse garage Roeloffs & Noordermeer.*



*Garage Rijsstraatweg 1928.*



Dirk Roeloffs met een Chevrolet in 1929.



Monteurs Brielse garage 1929.



Dirk Roeloffs met een Ariel motorfiets in 1929.

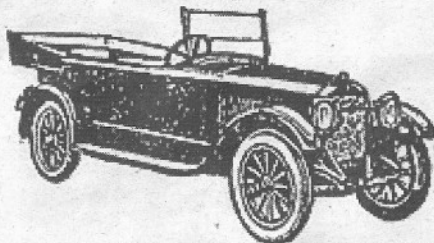
## Aangeboden :

Twee stuks splinternieuwe

# Chevrolet (4 deur)

AUTOMOBIELEN, model laatst 1927 (prachtwagens).

Een Chevrolet 4 deur Automobiel, 6 maanden oud, geheel uitgerust, is nog zoo goed als nieuw.



## Een F. N.

16-20 P.K., 6 persoons open wagen, kan geheel gesloten worden. Electr. uit-

gerust. In prima staat f 750.

Eerste Autogarage „Voorne en Putten”

**D. ROELOFFS**

Telefoon 42 - NIEUW-HELVOET.